



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

**“Programma di interventi di efficientamento energetico,
mobilità sostenibile, mitigazione e adattamento ai
cambiamenti climatici degli Enti parco nazionali”
2020**

Direzione Generale per il Patrimonio Naturalistico

Scheda n. **1** di totali n. **1** Schede della Tipologia III

ALLEGATO 1.III
Scheda di dettaglio interventi Tipologia III

ANAGRAFICA DELL'ENTE PARCO

DENOMINAZIONE ENTE PARCO	REGIONI INTERESSATE	PROVINCE INTERESSATE
PARCO NAZIONALE DELL'ARCIPELAGO DI LA MADDALENA	SARDEGNA	SASSARI
Sede del Parco		
Via: GIULIO CESARE		N. 7
Città: LA MADDALENA		CAP: 07024

Referente del progetto:	MICHELE ZANELLI		
Telefono:	0789790211	Cell.:	3292105935
E-mail:	M.ZANELLI@lamaddalenapark.org		

PEC dell'Ente:	lamaddalenapark@pec.it
----------------	------------------------

INTERVENTO RELATIVO ALLA TIPOLOGIA III

Denominazione dell'intervento
<i>Realizzazione di una pista ciclabile – 1° Lotto – 2° stralcio – nell'Isola di La Maddalena tra il ponte di Caprera e Punta Chiara, P.zza Umberto I</i>
Localizzazione dell'intervento
<i>Pista ciclabile compresa tra P.zza Umberto I e il Ponte per l'Isola di Caprera a La Maddalena</i>

TIPOLOGIA III

Servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile

Attività di intervento	
☐	Categoria 1. Trasporto collettivo nei parchi
☐	III.1.1 Acquisto autobus elettrici e/o ibridi per servizi di trasporto pubblico collettivo finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi
☐	III.1.2 Acquisto scuolabus elettrici e/o ibridi
☐	III.1.3 Acquisto imbarcazioni a trazione elettrica o ibrida per servizi di trasporto pubblico collettivo marittimo, fluviale e/o lacuale finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi.
☐	III.1.4 Infrastrutture di ricarica per gli autobus/scuolabus e/o per le imbarcazioni a trazione elettrica.
☐	Categoria 2. Servizi di mobilità condivisa: implementazione di servizi di sharing mobility e concessione di incentivi e/o buoni mobilità
☐	III.2.1 Implementazione servizi di bike sharing pubblico
☐	III.2.2 Implementazione di servizi di scooter sharing pubblico
☐	III.2.3 Buoni mobilità/incentivi per l'uso di servizi di sharing mobility pubblico
☐	Categoria 3. Incentivi acquisto di veicoli a ridotto impatto ambientale
☐	III.3.1 Acquisto autoveicoli elettrici o ibridi destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio previa rottamazione di autoveicoli alimentati a gasolio con standard emissivi fino ad Euro 4 o benzina con standard emissivi fino ad euro 3.
☐	III.3.2 Infrastrutture di ricarica per autoveicoli elettrici
☐	III.3.3 Acquisto di biciclette a pedalata assistita destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio o casa-lavoro
☒	Categoria 4. Piste ciclabili
☒	III.4.1 Realizzazione di nuove piste ciclabili in sede propria con origine e/o destinazione all'interno del Parco
☐	Categoria 5. Aree di sosta riservate alla sharing mobility
☐	III.5.1 Realizzazione di aree di sosta riservate alla sharing mobility in prossimità dei principali nodi del trasporto pubblico e/o dei principali poli attrattori/generatori di traffico.

Descrizione generale dell'intervento

Riportare la descrizione dell'intervento progettuale, con riferimento all'ambito territoriale interessato, nonché degli obiettivi specifici che lo stesso intende perseguire. Dovranno essere riportati i riferimenti alle sub categorie interessate, all'ambito territoriale e agli Enti pubblici interessati, direttamente o indirettamente, alla realizzazione delle attività nonché le modalità di interazione/integrazione con le altre tipologie di intervento.

La proposta si inserisce nell'ambito di un più ampio progetto generale di infrastrutturazione dell'Isola di La Maddalena e Caprera con la realizzazione di piste ciclabili che in prospettiva possano garantire la visitabilità di entrambe le Isole più grandi dell'Arcipelago con la graduale eliminazione del traffico veicolare a motore alimentato a benzina o gasolio.

Un primo progetto è già stato proposto dall'Ente Parco nell'ambito del programma "Parchi per il Clima" annualità 2019 relativamente all'Isola di Caprera.

Relativamente all'Isola di La Maddalena vi è in atto uno studio progettuale generale relativamente a un percorso nell'ambito urbano, articolato per una lunghezza di oltre 7 km tra la parte Ovest dell'Isola, da Punta Tegge, sino al ponte per l'Isola di Caprera. Il progetto da un punto di vista amministrativo, non avendo disponibile l'intero importo necessario, circa 10 milioni di euro, è stato suddiviso in due lotti, il primo quello compreso tra Punta Chiara e il Ponte per l'isola di Caprera con una spesa valutata in circa 3,6 milioni e il secondo nel tratto compreso, il più difficile in termini di spazi disponibili tale da comportare parti a sbalzo sul mare, tra Cala Gavetta e Punta Tegge.

Chiaramente il progetto della pista ciclabile localizzata praticamente quasi a livello del mare, nella parte urbana maggiormente interessata dalle infrastrutture viarie con un tessuto insediativo consolidato, è più complesso sia in termini di soluzioni tecniche da adottare che in termini di costi di realizzazione.

Al momento si può contare su un finanziamento a favore del Comune di La Maddalena da parte della Regione, attraverso l'Unione dei Comuni Alta Gallura, per un importo di € 975.000,00.

L'importo disponibile consentirà l'acquisizione del complessivo progetto di fattibilità tecnico economica con la realizzazione di un primo stralcio funzionale del primo lotto. Valutata la strategicità dell'opera in termini di coerenza tra gli obiettivi perseguiti da parte del Comune e dell'Ente Parco si è stabilito di proseguire l'iter progettuale e realizzativo in modo unitario tra i due Enti, inserendo l'opera tra quelle da proporre nell'ambito del Programma "Parchi per il Clima" annualità 2020.

In quest'ottica, avendo l'Ente Parco già in itinere alcuni progetti di bike sharing e la pista ciclabile dell'Isola di Caprera, si è naturalmente ipotizzata la formulazione in questa sede della proposta che potrebbe consentire la conclusione di un tratto funzionale, al netto di quanto realizzabile da parte dell'Unione dei Comuni per il finanziamento già disponibile di € 975.000,00, compreso tra il Ponte per l'Isola di Caprera e il centro cittadino di La Maddalena nei pressi della P.zza Umberto I.

Di seguito alcune informazioni di carattere economico e tecnico.

LOTTO 1 – P.zza Umberto I (P.zza Comando) – Ponte per Isola Caprera

Lunghezza complessiva Lotto 1:	3.200 m circa;
Costo lavori Lotto 1:	2.781.980,00 €;
Costo complessivo necessario Lotto 1:	3.625.000,00 €;

ARTICOLAZIONE PER STRALCI FUNZIONALI – FINANZIAMENTI

Finanziamento già disponibile Unione dei Comuni Alta Gallura € 975.000,00

Il lotto 1 – 1° stralcio – finanziamento Unione dei Comuni Alta Gallura

Da P.zza Umberto I (P.zza Comando) fino a parcheggio Via Ammiraglio Mirabello = 750 m circa;

Costo lavori Lotto 1 – 1° Stralcio 661.980,00 €;

Costo complessivo Lotto 1 – 1° Stralcio: 975.000,00 €;

LOTTO 1 – 1° STRALCIO € 975.000,00 (già finanziato Unione dei Comuni Alta Gallura)



Tratto da finanziare Lotto 1 – 2° Stralcio

Accordo tra Comune e Ente Parco - finanziamento “Parchi per il Clima” Annualità 2020

Da parcheggio Via Ammiraglio Mirabello fino a Via Benvenuto Cellini = 2.450 m circa

Costo lavori Lotto 1- 2° Stralcio: 2.120.000,00 €;

Costo complessivo finanziamento Stralcio II - Lotto 1: 2.650.000,00 €;

LOTTO 1 – 2° Stralcio Accordo tra Comune e Ente Parco

Parcheggio
Via Mirabello



Ponte per
Isola

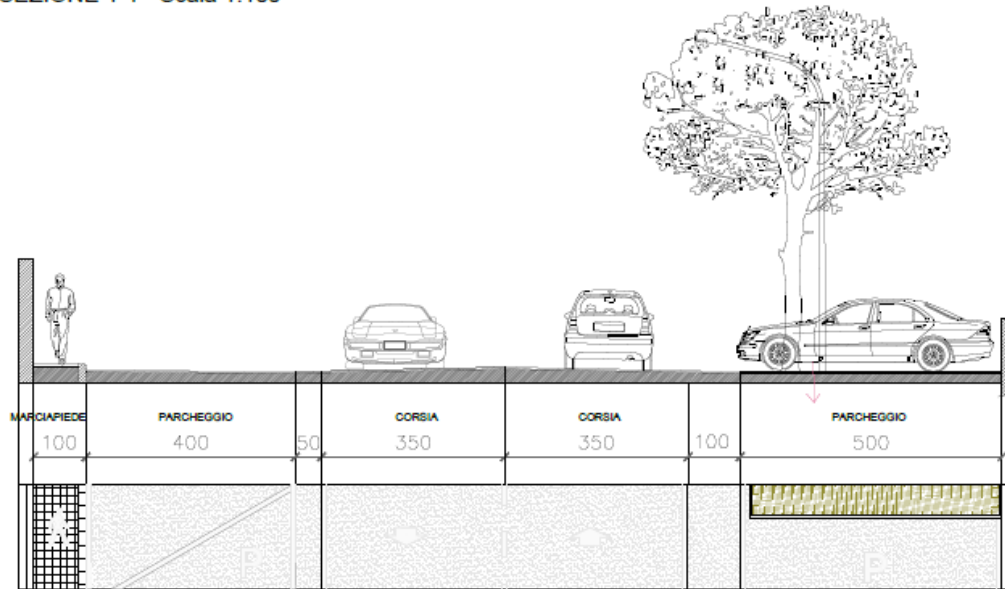
SEZIONI TIPO

Tratto lunghezza pista ciclabile = 715 m;

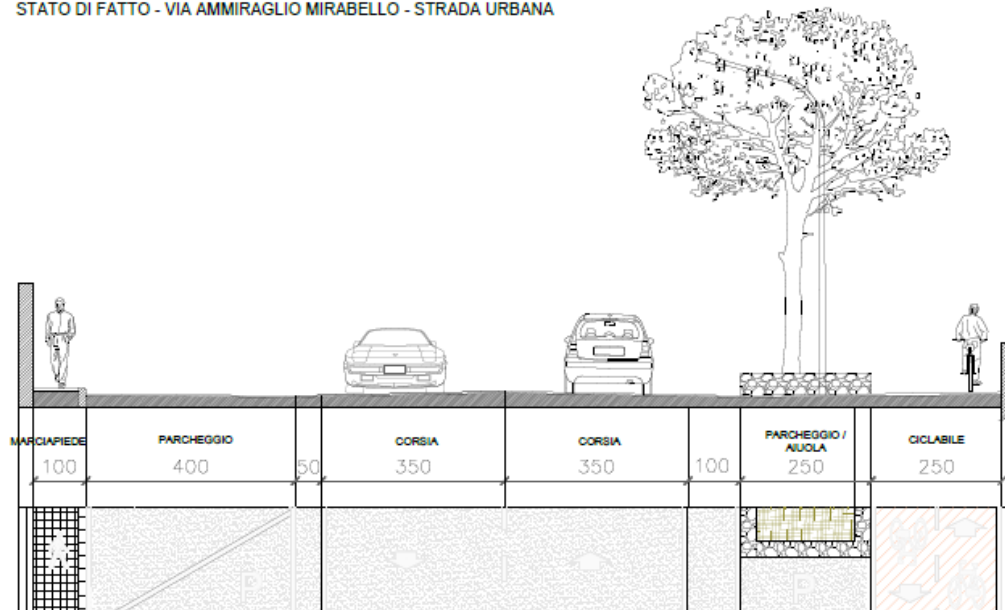
Tratto larghezza pista ciclabile = 2,50 m;

TIPOLOGICO SEZIONE 1

SEZIONE 1-1 - Scala 1:100



STATO DI FATTO - VIA AMMIRAGLIO MIRABELLO - STRADA URBANA

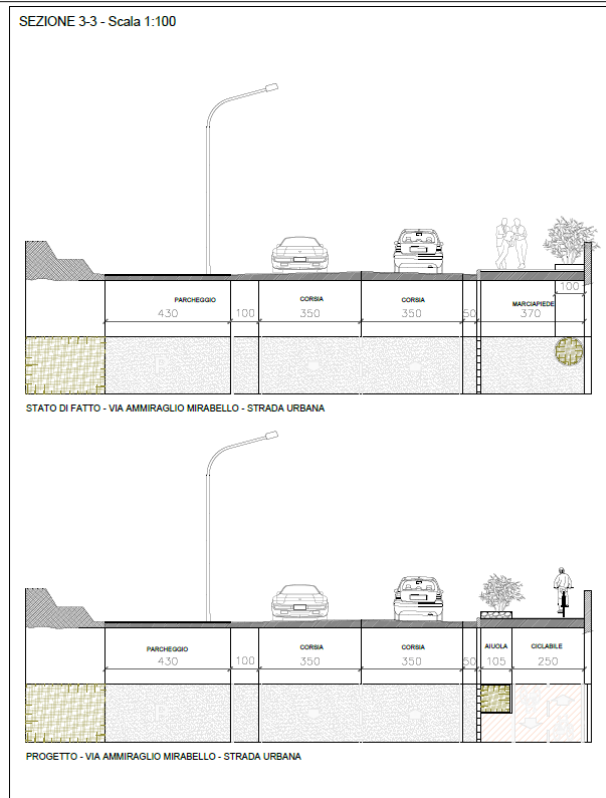
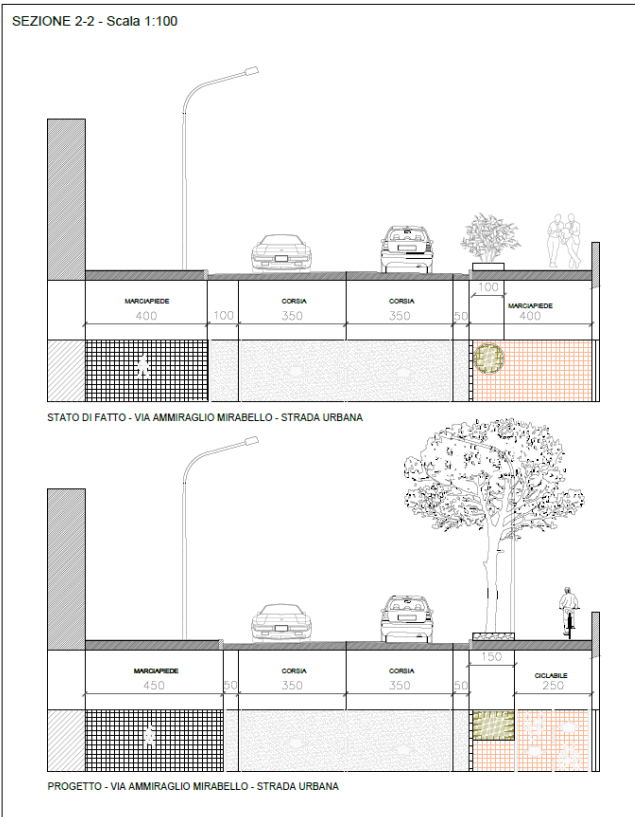


PROGETTO - VIA AMMIRAGLIO MIRABELLO - STRADA URBANA

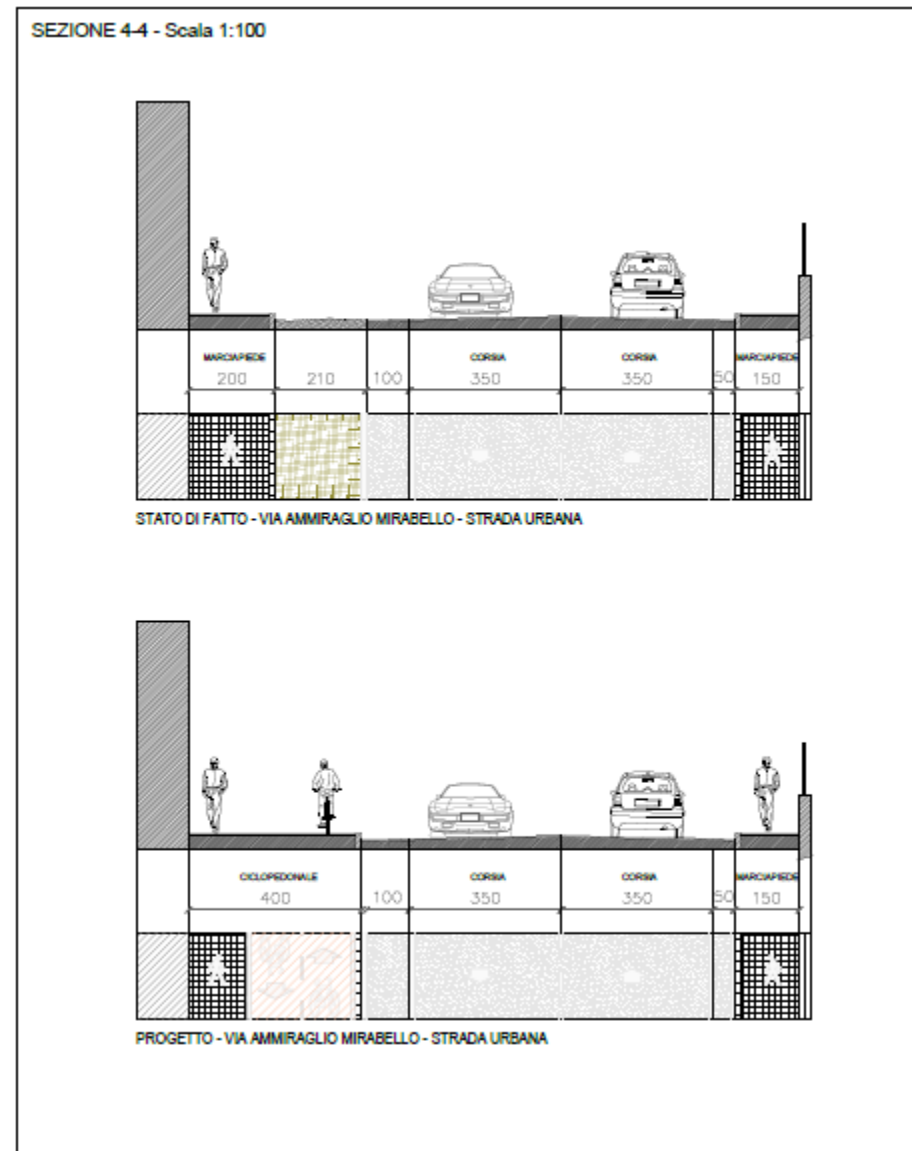
STRADA D - URBANA - STRADA PRINCIPALE - CON BUS

CON BUS: SEZIONE 0,5 + 3,5 + 3,5 + 1

Tratto lunghezza pista ciclabile = 978 m;
 Tratto larghezza pista ciclabile = 2,50 m;
 TIPOLOGICO SEZIONE 2



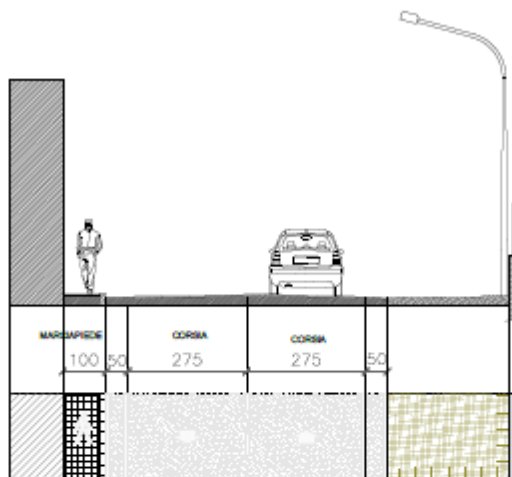
Tratto lunghezza pista ciclabile = 466 m;
 Tratto larghezza pista ciclabile = 4,00 m;
 TIPOLOGICO SEZIONE 4



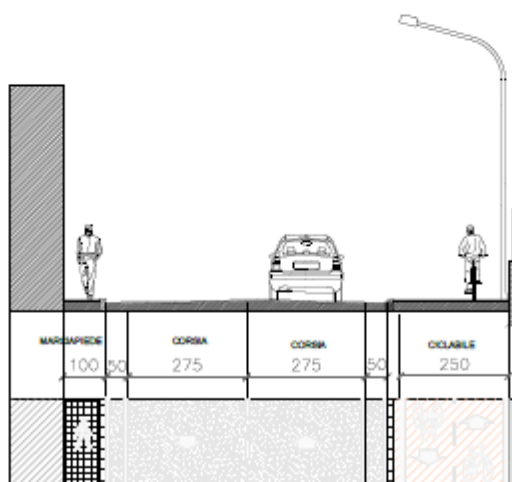
Tratto lunghezza pista ciclabile = 88 m;
 Tratto larghezza pista ciclabile = 2,00 m;
 Tratto lunghezza pista ciclabile = 925 m;
 Tratto larghezza pista ciclabile = 2,50 m;
 Tratto lunghezza pista ciclabile = 100 m;
 Tratto larghezza pista ciclabile = 2,00 m;

TIPOLOGICO SEZIONE 6

SEZIONE 6-6 - Scala 1:100



STATO DI FATTO - VIA NAZARIO SAURO STRADA URBANA



PROGETTO - VIA NAZARIO SAURO STRADA URBANA

Altri enti pubblici coinvolti nella realizzazione dell'intervento				
	Ente Pubblico	Eventuale Atto convenzionale/ Accordo sottoscritto (ai sensi del d. lgs. 267/2000)		Eventuale cofinanziamento (€)
1	Comune di La Maddalena – soggetto attuatore – in corso di stipula convenzione	del/il	gg/mm/aaaa	0.00
2		del/il	gg/mm/aaaa	
3		del/il	gg/mm/aaaa	
4		del/il	gg/mm/aaaa	
5		del/il	gg/mm/aaaa	
TOTALE				0.00

Livello di progettazione dell'intervento (ai sensi del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m. e i.):		
☒ Scheda progettuale		
☐ Fattibilità tecnica ed economica	☐ Progettazione Definitiva	☐ Progettazione Esecutiva

Autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento:	
• CAPITANERIA	• GENIO MARINA MILITARE
• DEMANIO REGIONE SARDEGNA	• SERV VALUTAZ AMB. RAS
• PROVINCIA DI SASSARI	• AGENZIA DEL DEMANIO

Localizzazione dell'intervento	
Comuni e località interessati	Siti Natura 2000 eventualmente interessati, anche indirettamente (DPR 357/1997 e s.m.)
• LA MADDALENA	•
•	•
•	•
•	•

Correlazione con altre tipologie di intervento:			
☐ I	☐ II	☐ IV	☐ V

Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali previste per l'intervento Descrivere la metodologia e le modalità di monitoraggio che si intendono adottare al fine di garantire un controllo efficace sul conseguimento degli obiettivi dell'intervento, prevedendo anche un supporto cartografico GIS.
Si prevede l'imposizione di un limite di velocità massima, non superiore ai 30/40 Km/h, da fare rispettare anche con il controllo elettronico della velocità, così da favorire l'utilizzo della pista a tutte le fasce di età anche in termini di percezione di sicurezza tra quanti utilizzeranno l'infrastruttura. In prospettiva si tende a voler eliminare i veicoli a motore con combustibile a benzina o gasolio, favorendo l'alternativa dell'utilizzo di mezzi quali la bicicletta, ben più adatta alla fruizione del Parco. Si prevede un monitoraggio periodico così da valutare gli effetti e eventualmente introdurre correttivi laddove si possano ravvisare problematiche di carattere ambientale.

SINTESI VOCI DI COSTO DELL'INTERVENTO			
SOMME A BASE D'ASTA			IMPORTO (€)
A.01) Lavori a misura, a corpo, in economia			2.040.000,00
A.01.01	a misura		
A.01.02	a corpo		
A.01.03	in economia		
		Sommano A.01	2.040.000,00
A.02) Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta			80.000,00
TOTALE LAVORI			2.120.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B.01) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			
B.02) Rilievi, accertamenti e indagini			
B.03) Allacciamenti ai pubblici servizi			
B.04) Imprevisti			34.368,00
B.05) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi e oneri a discarica ove di pertinenza			
B.06) Accantonamenti			55.600,00
B.07) Spese art. 24 del d.lgs 50/2016, spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza, conferenze di servizi, D.L., assistenza giornaliera e contabilità, incentivi art. 113 del d.lgs 50/2016			188.000,00
B.08) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione			
B.09) Eventuali spese per commissioni giudicatrici			4.000,00
B.10) Spese per pubblicità di gara e per promozione risultati			4.000,00
B.11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche			
B.12) Forniture e servizi			
B.12.01			
B.12.02			
B.12.03			
B.12.04			
B.12.05			
B.12.06			
B.12.07			
B.12.08			
B.12.09			
		Sommano B.12	
B.13) Azioni di comunicazione e promozione delle attività			
B.14) Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali			
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AL NETTO DI IVA			285.968,00
B.15) I.V.A e contributi dovuti per legge			
B.15.01	IVA lavori (10%)	212.000,00	
B.15.02	IVA somme a disposizione (22%)	32.032,00	
Sommano IVA B.15			244.032,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE COMPRESA IVA			530.000,00
TOTALE INTERVENTO			2.650.000,00