



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO - LA MADDALENA

Località P.ta Chiara, snc. - Tel. 0789-730632 - E-mail: [cplamaddalena@mit.gov.it](mailto:cplamaddalena@mit.gov.it) - Sito Web: [www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it)

### ORDINANZA

**ARGOMENTO:** “Posizionamento nr. 2 boe per la limitazione della velocità in prossimità del ponte tra le isole di Caprera e di La Maddalena”.

**Committente:** Società Marina del Ponte e ASD Sci Club Saint Tropez nel Comune di La Maddalena (SS);

**Direttore dei lavori:** Francesco DIANA;

**Periodo:** dal 03.07.2025 al 10.07.2025.

Il sottoscritto Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di La Maddalena,

**VISTA** l’istanza della Società Marina del Ponte assunta a protocollo 12873 in data 20.06.2025 con la quale è stata richiesta l’emanazione dei provvedimenti di competenza di questa Autorità marittima per svolgere lavori di posizionamento nr. 2 boe per la limitazione della velocità in prossimità del ponte tra le isole di Caprera e La Maddalena;

**ACQUISITA** la certificazione di idoneità relativa all’ Operatore tecnico subacqueo impegnato nelle attività di cui sopra;

**VISTA** la legge n. 616 del 05.06.1962 “Sicurezza della navigazione e della vita umana in mare”;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435 “Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare” e la legge 7 dicembre 1999, n. 472;

**VISTO** il Decreto Legislativo 09.04.2008, n. 81, “Tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;

**VISTI** il Decreto Legislativo del 18.07.2005, n. 171 ed il Decreto Ministeriale del 29.07.2008, n. 146, rispettivamente “Codice sulla Nautica da Diporto” e relativo “Regolamento di Attuazione”;

**VISTI** la Norma UNI 11366 e l’articolo 16 comma 2 del Decreto Monti del 24 gennaio 2012;

**VISTA** la Legge 10.12.1977, n. 1085, ratificante il Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG 72);

**VISTO** il Codice Internazionale dei Segnali marittimi (C.I.S.);

**VISTI** gli artt. 17 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento d’Esecuzione;

**CONSIDERATA** la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell’Autorità Marittima, ai soli fini di sicurezza della navigazione, disciplinino temporaneamente la navigazione nelle zone di mare interessate dalle operazioni in argomento,

## RENDE NOTO

che la ditta Diana Francesco, con l'ausilio di 1 (uno) sommozzatore, **dal 03.07.2025 al 10.07.2025** eseguirà lavori di posizionamento di nr. 2 boe per la limitazione della velocità in prossimità del ponte tra le isole di Caprera e La Maddalena, come meglio specificato nella seguente tabella e nell'allegato stralcio planimetrico, parte integrante della presente Ordinanza.

Posizionamento nr. 2 boe per la limitazione della velocità in prossimità del ponte tra le isole di Caprera e La Maddalena (SS)

PUNTO	Latitudine (WGS 84)	Longitudine (WGS 84)
BOA NORD	41° 13.059' N	9° 26.525' E
BOA SUD	41° 12.872' N	9° 26.433' E

## ORDINA

### Articolo 1 (Divieti)

Nel periodo sopra indicato, durante l'esecuzione dei lavori, all'interno dello specchio acqueo di cui al "RENDE NOTO", come meglio evidenziato nella planimetria allegata, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, per un raggio di 50 (cinquanta) metri dall'unità operante e dall'OTS, sono vietati:

- la balneazione;
- il transito, lo stazionamento e l'ancoraggio di qualsiasi unità navale non impiegata nei lavori;
- la pesca, l'attività subacquea e qualsiasi attività diportistica e/o professionale in genere.

Non sono soggette/i al divieto di cui al precedente comma le persone e i veicoli:

- facenti capo alla ditta esecutrice dei lavori o dalla stessa autorizzate;
- appartenenti o autorizzate dal Direttore dei lavori;
- della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia in servizio;
- adibiti ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere alle aree in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'Ente di appartenenza.

### Articolo 2

(Prescrizioni a carico della società esecutrice dei lavori)

#### OBBLIGHI GENERALI

- dovranno essere adottate tutte le cautele previste dai D.lgs. 81/2008 e D.Lgs 271/1999 in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
- l'efficacia della documentazione, relativa all'unità che sarà impiegata per l'esecuzione dei lavori, dovrà essere mantenuta per tutta la durata degli stessi.
- il personale impiegato nei lavori in argomento dovrà essere dotato delle necessarie dotazioni individuali di sicurezza – incluse le dotazioni subacquee – che siano conformi per caratteristiche, idoneità e collaudi, alle vigenti norme di legge;
- il personale OTS dovrà essere in possesso delle necessarie coperture assicurative;

#### OBBLIGHI SPECIFICI

- nelle ore diurne, dovrà segnalare le operazioni con la bandiera "Alfa" (*"Ho un palombaro o sommozzatore in immersione. Mantenetevi lontano da me e procedete adagio"*) del C.I.S.;
- assicurare che il personale in attività subacquea sia costantemente e regolarmente segnalato;
- garantire che durante le operazioni di cui sopra, venga assicurato un servizio di vedetta che segnali alle unità eventualmente in transito in prossimità dell'area, la presenza di operatori subacquei in attività di immersione;

- h) contattare la Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto al numero telefonico 0789.736709, o tramite VHF su canale 13, per comunicare l'orario di inizio e termine lavori;
- i) verificare, prima dell'inizio della giornata lavorativa, che lo specchio acqueo interessato dai lavori sia libero da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
- j) assicurare che i lavori siano effettuati con condizioni meteo marine favorevoli;
- k) adottare ogni provvedimento ed accorgimento che più in generale sia idoneo a garantire il regolare e sicuro svolgimento delle operazioni;
- l) accertare che le condizioni meteomarine, dall'inizio sino al termine dei lavori, siano tali da consentirne la piena sicurezza, sospendendo le attività qualora, tenuto conto della tipologia delle operazioni, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base anche dell'apprezzamento di buona perizia marinaresca;
- m) informare tempestivamente questa Autorità Marittima di ogni notizia di interesse ai fini della sicurezza della navigazione, come pure in ordine ad eventuali sospensioni straordinarie e conseguenti riprese dei lavori;
- n) interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento qualora sia ritenuto necessario in relazione a esigenze connesse alla sicurezza della navigazione;
- o) sospendere ogni tipologia di indagine nel caso in cui durante tali attività, venissero rinvenuti oggetti pericolosi o presunti tali, reperti di particolare valore storico e/o archeologico, informando tempestivamente la Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto;
- p) segnalare immediatamente ogni eventuale inquinamento dell'ambiente marino riscontrato e/o connesso all'esecuzione dei lavori di cui trattasi e comunque assicurare il massimo rispetto igienico ed ecologico dell'ambiente marino e costiero;
- q) garantire la pronta reperibilità sui recapiti di telefonia mobile forniti all'Autorità Marittima;
- r) al termine della giornata lavorativa, assicurare la rimozione di ogni apparecchiatura che possa costituire ostacolo per la navigazione;
- s) il personale subacqueo che effettuerà i lavori dovrà eseguire gli stessi conformemente a quanto stabilito nelle Concessioni demaniali interessate alla zona, con particolare riguardo al corretto posizionamento dei corpi morti e delle catenarie;
- t) interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni qualora sia verificata nell'area oggetto degli interventi la presenza, agli atti di progetto non precedentemente riscontrata, di flora sottomarina e/o di specie animali sottoposte a tutela, informando in merito l'Autorità Marittima e/o gli Enti preposti alla vigilanza di carattere ambientale;
- u) comunicare per iscritto la fine dei lavori.

La presente ordinanza, emanata ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esime la società sopra indicata dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

### **Articolo 3**

(Prescrizioni a carico dei comandanti/conducenti delle unità in transito)

I comandanti/conducenti delle unità in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dalle suddette operazioni dovranno:

- prestare la massima attenzione e procedere a velocità di sicurezza dall'unità operante e dall' OTS impegnato in attività;
- mantenere attivo ascolto radio sul canale 16 VHF (dove previsto) anche al fine di assicurare eventuali contatti con il personale operante;
- adottare tutte le manovre e le precauzioni in mare utili a scongiurare potenziali situazioni di pericolo e ad evitare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in argomento.

#### **Articolo 4**

(Sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un diverso e/o più grave illecito, saranno perseguiti ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero ai sensi dell'art. 53 del Codice della Nautica da Diporto.

#### **Articolo 5**

(Sanzioni)

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui diffusione verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa Capitaneria ex art. 59 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione, la comunicazione agli organi di informazione, l'invio ai soggetti interessati e la pubblicazione sul sito internet [www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it) (sezione ordinanze).

La Maddalena,

**IL COMANDANTE**

**C.F. (CP) Emiliano SANTOCCHINI**

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82)



Posizionamento nr. 2 boe per la limitazione della velocità in prossimità del ponte tra le isole di Caprera e La Maddalena (SS)

PUNTO	Latitudine (WGS 84)	Longitudine (WGS 84)
BOA NORD	41° 13.059' N	9° 26.525' E
BOA SUD	41° 12.872' N	9° 26.433' E